



Kassel, 30.11.2022

**Fahrplanwechsel im Landkreis Waldeck-Frankenberg am 11. Dezember:
Jedes Dorf – jede Stunde: NVV setzt weiter auf Angebotsoffensive zum
Fahrplanwechsel in Nordhessen – Mehr Angebot und neue Fahrzeuge im
Norden der Landkreise Kassel und Waldeck-Frankenberg**

Zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember im Nordhessischen Verkehrsverbund können sich viele Fahrgäste in großen Teilen der Landkreise Kassel und Waldeck-Frankenberg auf mehr Angebot und weitere neue, komfortable Fahrzeuge einstellen. Hier wurde das Busangebot neu ausgeschrieben und damit auch neu geplant. In allen anderen Landkreisen sind die Verbesserungen bereits erfolgt oder stehen in den nächsten Jahren mit den jeweiligen Ausschreibungen an.

Im Fokus steht in diesem Jahr erneut die Angebotsoffensive des NVV, bei der sukzessive ein Stundentakt für alle Bereiche in der Region eingeführt wird. Unter dem Motto Jedes Dorf – Jede Stunde hat der NVV bereits 2019 damit begonnen, die Qualität des öffentlichen Nahverkehrs besonders im ländlichen Raum deutlich zu verbessern.

Im Eisenbahnverkehr sind keine umfangreichen Veränderungen im Dezember zu erwarten. Jedoch müssen sich die Fahrgäste im Laufe des Jahres auf Einschränkungen einstellen. Aufgrund von Baumaßnahmen auf der ICE-Strecke Kassel <> Fulda wird der Fernverkehr ab dem 1. April bis zum Jahresende auf die Nahverkehrsstrecken umgeleitet. Dadurch ergeben sich in dieser Zeit erhebliche Änderungen für die Linien zwischen Kassel, Fulda, Bad Wildungen und Frankfurt. Der NVV informiert vor den jeweiligen Bauarbeiten noch einmal detaillierter über alle bekannten Kanäle.

„Trotz der aktuellen Rahmenbedingungen mit der Diskussion zur Umsetzung des Deutschlandtickets und den damit verbundenen Auswirkungen sind wir in der Lage, unser Buslinienangebot mit mehr Verbindungen und modernsten Fahrzeugen noch zu verbessern und auszuweiten. Für uns ist die Verkehrswende in Nordhessen kein geflügeltes Wort, sondern das Ziel unserer Arbeit. Deswegen setzen wir den Stundentakt Jedes Dorf – Jede Stunde auch im Jahr 2023 fort“, so NVV-Geschäftsführer Steffen Müller. „In diesem Jahr liegt der Schwerpunkt aufgrund der gesetzlichen Ausschreibungen in den Landkreisen Kassel und Waldeck-Frankenberg. Hier profitieren die Fahrgäste von 45 Prozent mehr



Busangebot rund um Bad Arolsen, Diemelsee, Korbach und Willingen, was einer Verdopplung des Taktes gleichkommt. Und zwischen Ahne und Fulda im nördlichen Landkreis Kassel sind es 25 Prozent mehr. Diese Steigerungen zeigen, dass wir den Kunden ein attraktives Angebot bieten können.“

So entsteht auf den meisten Buslinien mindestens ein Stundentakt. Ziel war es im Landkreis Waldeck-Frankenberg, mit optimierten Anschlüssen und Verbindungen zwischen Bahn und Bus die Region besser zu erschließen und damit besonders den Bedürfnissen im Freizeitverkehr in einer der wichtigsten Tourismusregionen Hessens Rechnung zu tragen.

Mit der Angebotsoffensive des NVV geht auch die bereits eingeläutete Komfortoffensive einher. Die neuen Fahrzeuge, die der NVV für die Bedienung der Linien verlangt, sind voll klimatisiert, verfügen über mehr Platz für Rollstühle, Rollatoren oder Kinderwagen und haben standardmäßig niederflurgerechte Einstiege. Die neuen Fahrzeuge entsprechen den aktuellen Sicherheitsstandards. Dazu gehören z. B. Abbiegeassistenten, Kameraüberwachung, ABS-Systeme, Antischlupfregelung sowie zahlreiche weitergehende Sicherheitsmerkmale. Außerdem sind die Fahrgäste mit Fahrzeugen unterwegs, die den neuen Gestaltungsrichtlinien des NVV entsprechen, eine komfortablere Raumaufteilung haben, um so den veränderten Kundenwünschen Rechnung zu tragen.

Dafür hat der NVV gemeinsam mit den lokalen Nahverkehrsgesellschaften in der Region entschieden, künftig bei allen Fahrzeugen auf eine Optik zu setzen, die harmonisch zur nordhessischen Hügellandschaft passt. Neben der grün-weißen Farbgestaltung kommen dabei auch kleine Elemente wie illustrative Märchenfiguren zum Einsatz, die die Verbundenheit mit der Region unterstreichen und für eine gemeinsame Identität sorgen. Die Sitze, der Boden und der Himmel der Fahrzeuge sind farblich ruhig und elegant gehalten und lehnen sich wie auch die Außengestaltung an die NVV-Farbwelt an.

Zur besseren Information der Fahrgäste bietet ein Fahrgastinformationssystem durch Bildschirme in den Bussen die Details des Linienverlaufs. Eine entsprechende Innenraumgestaltung bietet sehbehinderten Fahrgästen durch die kontrastreiche Gestaltung eine bessere Orientierung.

Darüber hinaus setzt der NVV neben Komfort und Information auch auf eine klimaschonende Ausstattung. Daher werden die Busse über den höchstmöglichen lieferbaren Umweltstandard für den Dieselantrieb verfügen und so den Schadstoffausstoß weiter reduzieren. Dies gilt auch für Gelenkbusse sowie für

Fahrzeuge, die nur an wenigen Stunden am Tag im Einsatz sind, hier sind die gleichen hohen Anforderungen zu erfüllen.

Der Einsatz von rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen im Überlandbereich ist aufgrund der begrenzten Reichweite einer Batterieladung (ca. 300 bis 400 km) und der verhältnismäßig langen Ladezeit derzeit noch nicht umsetzbar. Für wasserstoffbetriebene Fahrzeuge besteht noch keine ausreichend ausgebaute Tankinfrastruktur. Daher setzt der NVV derzeit noch auf moderne Dieselfahrzeuge mit bestmöglicher Abgasreinigung. Diese ist im Nutzfahrzeugbereich um ein Vielfaches besser als beim privaten PKW.

Umfangreiche Informationen

Nachfolgend sind alle wesentlichen Änderungen und Neuerungen im Regionalzug- und RegioTram-Verkehr sowie im Bus- und AST-Verkehr kurz beschrieben. Kleine Änderungen, wie z. B. um wenige Minuten geänderte Fahrzeiten, sind hier nicht dargestellt. Daher empfiehlt der NVV seinen Fahrgästen, grundsätzlich vorab den Fahrplan der jeweiligen Linie auf mögliche Abweichungen zu überprüfen.

Fahrplanauskünfte und Antworten auf alle Fragen rund um Bus & Bahn in Nordhessen gibt es beim gebührenfreien NVV-ServiceTelefon unter **0800-939-0800** oder unter **www.nvv.de**. Auf der Internetseite stehen in der Rubrik Fahrplan & Netz -> Fahrplanbuch alle aktuellen Fahrpläne jeder Linie zum Herunterladen bereit. Diese können zudem individuell in einem **Fahrplanbuch** zusammengestellt und per E-Mail als PDF versendet werden.

Für eine schnelle Verbindungssuche steht die **Fahrplanauskunft** bereit, die nur die Adresse oder eine Haltestelle zur Abfrage benötigt. Besonders einfach ist dies auf dem Smartphone dank der **NVV-App**, mit der auch gleich die passende Fahrkarte gekauft werden kann.

Darüber hinaus bietet der NVV handliche Linienfahrpläne in Papierform, die für alle Regionalzug- und RegioTramlinien, jede Tram- und die meisten Bus- und AST-Linien aufgelegt wurden. Diese sind spätestens in der zweiten Dezemberwoche in allen NVV-Kundenzentren und NVV-InfoPoints sowie in vielen Bahnhöfen, Rathäusern und weiteren Auslagestellen kostenlos erhältlich.

Im Einzelnen: Wichtige Veränderungen im regionalen Schienenverkehr

Linien RE30, RE39, RE98, RB38, RB39, RB41: Frankfurt <> Schwalmstadt-Treysa/Bad Wildungen <> Wabern <> Kassel

- RE30/RE39/RE98/RB38/RB39: Aufgrund von Baumaßnahmen auf der Schnellfahrstrecke Kassel <> Fulda wird der Fernverkehr ab dem 01.04.2023 auf die Nahverkehrsstrecken umgeleitet. Dadurch ergeben sich von 1. April bis Jahresende erhebliche Änderungen für die Linien RE39, RE98, RB38 und RB39 sowie kleinere Änderungen für die Linie RE30.
- Diese Änderungen sind in den Fahrplanmedien bereits enthalten.
- RE39/RB39: Ebenfalls bereits im Fahrplan eingearbeitet ist eine Vollsperrung der Strecke Wabern <> Bad Wildungen auf den Linien RE39/RB39 ab den Sommerferien.
- Wir werden vor Beginn der jeweiligen Bauarbeiten noch einmal detaillierter informieren.

◀ **Im Einzelnen: Wichtige Veränderungen im Bus- und AST-Verkehr****Linie 505: Volkmarsen <> Bad Arolsen <> Korbach****Linie 505.1: Bad Arolsen <> Volkmarsen****Linie 506: Bad Arolsen <> Diemelsee <> Willingen****Linie 507: Korbach <> Willingen****Linie 508: Diemelsee <> Korbach****Linie 516: Bad Arolsen <> Volkhardinghausen****Linie 526: Bad Arolsen <> Diemelstadt****Linie 560: Twistesee <> Bad Arolsen <> Diemelsee <> Willingen**

- Die ehemaligen Linien 505, 505.1, 506, 507, 508, 516, 526 und 560 wurden im Zuge einer Neuausschreibung der Linienbündel überplant, angepasst und mit neuen Liniennummern ausgestattet. Das Angebot in diesem Bereich ist nun deutlich ausgeweitet.

Linie 561 (neu): Volkmarsen <> Wetterburg <> Bad Arolsen <> Diemelstadt <> Rimbeck**Linie 562 (neu): Bad Arolsen <> Diemelstadt****Linie 563 (neu): Bad Arolsen <> Volkhardinghausen****Linie 564 (neu): Bad Arolsen <> Volkmarsen****Linie 565 (neu): Volkmarsen <> Bad Arolsen <> Berndorf <> Korbach**



- Die neuen Linien 561, 562, 563, 564 und 565 sind im Raum Korbach, Twistetal, Bad Arolsen, Diemelstadt und Volkmarsen unterwegs. Die Linie 561 (ehemals 526) stellt hier die Grundbedienung sicher, indem sie Montag bis Freitag stündlich, Samstag sowie an Sonn- und Feiertagen alle 2 Stunden die Zentren Volkmarsen, Bad Arolsen und Diemelstadt miteinander verbindet. Zudem fährt sie Montag bis Freitag über Diemelstadt-Wrexen hinaus bis nach Warburg-Rimbeck – mit Anschluss in Warburg-Scherfede an den RE17 in Richtung Kassel und an den Schnellbus S85 in Richtung Paderborn.
- In Bad Arolsen besteht Anschluss an die Linie 560 Gasterfeld <> Bad Arolsen <> Diemelsee <> Willingen in Richtung Diemelsee.
- Mit den Linien 562 (ehemals 526), 563 (ehemals 516), 564 (ehemals 505.1) und 565 (ehemals 505) werden die Schulstandorte Korbach, Berndorf, Twiste, Bad Arolsen, Helsen, Volkmarsen, Rhoden und Wrexen angebunden.

Linie 560: Gasterfeld <> Bad Arolsen <> Diemelsee <> Willingen

Linie 566 (neu): Diemelsee <> Korbach

Linie 567 (neu): Korbach <> Willingen

Linie 568 (neu): Korbach <> Eimelrod <> Willingen

Linie 569 (neu): Bad Arolsen <> Diemelsee <> Willingen

- Die neuen Linien 560, 566, 567, 568 und 569 bedienen den Verkehrsraum zwischen Korbach, Diemelsee, Willingen und Bad Arolsen. Die Buslinien 560, 566 und 567 stellen die tägliche Grundbedienung sicher.
- Die Linie 560 hat ihre Liniennummer behalten. Sie fährt Montag bis Freitag stündlich von Gasterfeld über Bad Arolsen zum Diemelsee und Samstag sowie an Sonn- und Feiertagen alle 2 Stunden von Bad Arolsen zum Diemelsee. Zwischen Diemelsee und Willingen verkehrt die Linie 560 auch samstags sowie sonn- und feiertags stündlich. In Bad Arolsen besteht Anschluss an die Linie 561 Volkmarsen <> Wetterburg <> Bad Arolsen <> Diemelstadt <> Rimbeck und an die RB4 Korbach <> Bad Arolsen <>

Wolfhagen <> Kassel-Wilhelmshöhe nach/von Kassel. In Gasterfeld besteht Anschluss an die StadtBuslinie 114 nach Wolfhagen.

- Die Linie 566 (ehemals 508) verbindet Korbach und Diemelsee-Adorf – Montag bis Freitag stündlich, Samstag sowie an Sonn- und Feiertagen alle 2 Stunden.
- Die Linie 567 (ehemals 507) ist zwischen Willingen und Korbach unterwegs – Montag bis Freitag stündlich, Samstag sowie an Sonn- und Feiertagen alle 2 Stunden. In Korbach besteht Anschluss an die RB97 Brilon Stadt <> Brilon Wald <> Willingen <> Korbach <> Frankenberg <> Marburg in Richtung Ruhrgebiet bzw. Marburg.
- Mit den Linien 568 (ehemals 507) und 569 (ehemals 506) werden die Schulstandorte Korbach, Bad Arolsen, Adorf, Willingen und Usseln angebunden.

Linie 580.1: Heringhausen <> Adorf <> Korbach

Linie 580.2: Willingen <> Stormbruch <> Heringhausen <> Adorf

Linie 580.3: Adorf <> Vasbeck <> Bad Arolsen

Linie 580.4: Adorf <> Giebringhausen <> Schweinsbühl <> Rhena

Linie 580.5: Korbach <> Schweinsbühl <> Eimelrod <> Willingen

Linie 580.6: Korbach <> Bömighausen <> Willingen

Linie 580.7: Rhena <> Alleringhausen <> Wellinghausen <> Willingen

Linie 580.8: AST-Verkehr Willingen

Linie 581.1: Vasbeck <> Gembeck <> Korbach

Linie 581.2: Bad Arolsen <> Gembeck <> Mühlhausen <> Berndorf <> Twiste

Linie 581.3: Bad Arolsen <> Waroldern <> Korbach

Linie 582.1: Bad Arolsen <> Rhoden <> Wrexen

Linie 582.2: Wrexen <> Orpethal <> Helmighausen <> Hesperinghausen <> Neudorf <> Rhoden

Linie 582.3: Rhoden <> Wethen

Linie 582.4: Bühle <> Landau <> Bad Arolsen

Linie 582.5: Bad Arolsen <> Neu-Berich <> Külte <> Volkmarsen

Linie 582.6: Ehringen <> Lütersheim <> Volkmarsen <> Herbsen <> Hörle

Linie 582.7: Hesperinghausen <> Kohlgrund <> Bad Arolsen

Linie 582.8: AST-Verkehr Bad Arolsen

- Gemeinsam mit den Buslinien erfolgte ebenfalls eine Überplanung der AnrufSammelTaxi-Verkehre (AST) im Norden des Kreises. Ein neues AST-Angebot besteht nun auf den Linien 580.1–.8, 581.1–.3 und 582.1–.8.
- Diese AST-Linien sind täglich zwischen ca. 5 Uhr morgens und 1.00 Uhr nachts unterwegs und fahren wie bisher im Stundentakt.
- Ausgenommen davon sind Fahrten, die im Abstand von +/- 30 Minuten zu einer Bus- oder Regionalzuglinie stattfinden. In diesen Fällen wird das AST nur außerhalb der Betriebszeiten der Buslinie angeboten bzw. ergänzt
Samstag sowie an Sonn- und Feiertagen den 2-Stundentakt der Buslinie zu einem Stundentakt.

StadtBus-Linien 597 „StadtBus Korbach“**Linie 1: Hauptbahnhof > Hopfenberger Weg > Kreisberufsschule > Grüner Weg > Lebenshilfe > Waldmannsbreite > Hauptbahnhof****Linie 2: Hauptbahnhof > Friedrichstraße > Schulzentrum > Leipziger Straße > Kreisberufsschule > Hauptbahnhof****Linie 3: Hauptbahnhof > Prof.-Kümmell-Straße > Moersstraße > Stadtkrankenhaus > Nordwall > Hauptbahnhof****Linie 4: Hauptbahnhof > Zentrum > Schlesische Straße > Stadthalle > Kreishaus > Friedhof > Stadtkrankenhaus > Louis-Peter-Straße > Zentrum > Hauptbahnhof****Linie 5: Hauptbahnhof > Gewerbegebiet > Hauptbahnhof**

- Der StadtBusverkehr Korbach wurde neu ausgeschrieben und leicht verändert. Die StadtBuslinien 1 bis 5 (597.1–.5) erschließen das Stadtgebiet von Korbach in einem einheitlichen Stunden-Grundtakt. Sie bedienen die Kernstadt und verbinden die Wohngebiete mit der Innenstadt.
- Zudem binden diese Linien das Schulzentrum, die Kreisberufsschule und Alte Landesschule, die Humboldt-Schule und Louis-Peter-Schule an.
- Darüber hinaus bestehen Verbindungen zur Innenstadt/Einkaufszone, zum Stadtkrankenhaus und zum Industriegebiet Nord.
- An der zentralen Haltestelle „Korbach Hauptbahnhof“ besteht Anschluss an den überörtlichen Busverkehr und an die Regionalzuglinien RB4 Korbach <> Bad Arolsen <> Wolfhagen <> Kassel-Wilhelmshöhe und RB97 Brilon Stadt <> Brilon Wald <> Willingen <> Korbach <> Frankenberg <> Marburg.



Veränderte Haltestellen

- In Korbach wird die Haltestelle „Ziegelhütte“ (Linie 567, AST) in „Kino“ umbenannt. Die StadtBus- und AST-Haltestelle „Westring“ entfällt (Linien 580.2, 581.1, 581.3–.9, 581.11). Gleichzeitig wird die StadtBus- und AST-Haltestelle „Weizackerstraße“ neu eingerichtet.
- In Lüttersheim ist die Haltestelle „Oelbecker Straße“ (Linie 564/AST) neu.
- In Bad Arolsen heißt die Haltestelle „Schloss“ jetzt „Residenzschloss“ (Linien 560, 561, 565, AST).
- In Heringhausen ist die Haltestelle „Kotthausen“ in den AST-Verkehr der Linie 580.1 aufgenommen worden.

